

東京直結鉄道とは

東京直結鉄道は、つくばエクスプレス八潮駅において結節するルートを想定しています。結節方法については、東京直結鉄道とつくばエクスプレス線との直通運転ケース（ルート1）と、八潮駅地下の東京直結鉄道駅とつくばエクスプレス八潮駅との乗換ケース（ルート2）を設定しています。この2つのケース（ルート）とも、事業として採算が成り立つとともに、移動時間が大幅に短縮されるなどの効果があります。

【2つのケース（ルート）の比較】

- ◎ルート1については、事業費は高くなりますが、採算性及び利便性は向上します。
- ◎ルート2については、事業費は安くなりますが、採算性及び利便性は低下します。



鉄道整備による効果

《野田市と流山市の人口・市税収入の比較》

市名	区分	人口・市税	
		平成 16 年 4 月 1 日現在 (TX開業直前)	平成 27 年 10 月 1 日現在
野田市	人口	152,952人	155,405人
	市税	195.7億円	221.5億円
流山市	人口	152,295人	174,437人
	市税	185.4億円	242.5億円

※市税：平成 16 年度は当初予算ベース。
直近は平成 27 年度当初予算ベース。

※TX(つくばエクスプレス)
開業：平成 17 年 8 月 24 日